

Amati Yachts présente le LT52 Race

Ce nouveau "racer-cruiser" de 52' a été développé par le chantier Italien *Latini Marine*, en collaboration avec le cabinet d'architecture *Felci Yacht Design*.

La première unité, réalisée en carbone, dont *Amati Yachts* a assuré la maîtrise d'ouvrage vient d'être livrée à un propriétaire français qui l'inscrira dans toutes les grandes régates atlantiques.

Le concept de ce bateau répond à l'exigence de posséder un voilier capable de hautes performances mais avec un véritable aménagement intérieur.

" Afin d'atteindre cet objectif, nous avons dessiné une carène de compétition combinant vitesse et sécurité, mais optimisée pour offrir le volume requis par un aménagement confortable.

Les entrées d'eau sont fines, le bau maximum à la flottaison est réduit, mais les appendices à très haut coefficient d'allongement procurent à ce 52' des performances exceptionnelles. Le très fort pourcentage de poids dans le bulbe de quille entraîne un moment de redressement élevé synonyme de stabilité, de raideur à la toile et de performance.

L'intérieur a été dessiné pour être efficace et ergonomique en navigation, chaque volume a été optimisé avec l'utilisation de logiciels de modélisation 3D.

L'objectif a été de rendre ce bateau très compétitif en IRC." *Felci Yacht Design*

Le plan de voile suit la même philosophie, il a été dessiné pour faciliter la manœuvre sans compromettre les performances. Le gréement est fractionné, avec un patacas hydraulique puissant et des barres de flèche poussantes, avec cadènes intégrées au bordé pour une meilleure résistance. Il en résulte un plan de voile très élancé ne nécessitant pas de bastaques, avec un génois très rentré, mais sans recouvrement (108%). En mode croisière ce génois est gréé sur un enrouleur avec tambour sous le pont. Pour les vents très forts une trinquette peut être gréé sur un étai largable.

Pour les allures portantes un grand spi asymétrique est porté sur un bout dehors rétractable. Un code 0 sur emmagasineur pourra également équiper le bateau, gréé dans l'étrave ou sur le bout dehors.

La coque et le pont sont entièrement construits en matériaux composites avancés pour combiner résistance et légèreté. La rigidité, et la sécurité ont présidé à l'engineering de la structure.

La version de base est en sandwich Airex, avec tissus de verre unidirectionnels, les zones de contraintes sont renforcées en carbone.

L'ensemble est laminé avec de la résine vinylester sous vide afin d'obtenir les meilleures caractéristiques mécaniques et le meilleur ratio fibre/résine. Compte tenu de son programme de courses, le premier exemplaire a été

réalisé en tissus carbone pré-imprégnés et résine époxy avec post-cuisson au four sous vide.

L'aménagement intérieur est réalisé en panneaux de sandwich recouverts de bois de haute qualité, donnant un intérieur à la fois chaud et très léger. Les aménagements de base sont classiques et proposent trois cabines avec 2 ou 3 cabinets de toilette, mais le plan de pont ainsi que l'aménagement intérieur peuvent être adaptés aux exigences du propriétaire par le bureau d'étude du chantier.

Ainsi le premier exemplaire combine un intérieur très aéré avec des cabines arrières ouvertes sur le carré et équipées de couchettes superposées, et un design à la fois chaleureux et contemporain associant des meubles en chêne clair avec de nombreuses surfaces laquées blanches.

La version de base avec mât en aluminium est à 490 000 Euros HT (586 000 euros TTC).

Fort de son expérience et de sa passion l'équipe de *Latini Marine* permet de réaliser une unité sur mesure utilisant les technologies de la haute compétition, capable de figurer sur le podium des plus grandes régates internationales, pour un coût équivalent aux productions de série concurrentes.

Amati Yachts présentera le **Latini 52** dans les salons de Cannes et de La Rochelle

Pour toute information :

Jean-Luc Chaland

Amati Yachts

83310 Port Grimaud

Tél. +33 (0) 673 39 80 84

Email : info@amatiyachts.com